

**Inżynieria Jerzy Sowa**  
**ul. Kościuszki 134**  
**32-540 Trzebinia**

Projekty:

- Dróg
- Ulic
- Zjazdów
- Organizacji ruchu
- Instalacji, sieci i przyłączy sanitarnych

email: jerzy.sowa@gmail.com

artur.kurdziel@gmail.com

tel.: (032) 720 63 84

609 335 456

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>"Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych"</b>
Lokalizacja zamierzenia budowlanego:	m. Wojkowice Kościelne, gmina Siewierz, powiat będziński, województwo śląskie
Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Siewierz ul. Żwirki i Wigury 16 42 – 470 Siewierz
Zestawienie działek:	str. 6 (w punkcie nr 4 opracowania)
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego
Spis zawartości:	str. 3
Nr egzemplarza:	
Data opracowania:	30.06.2023r.

### Autor opracowania

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Piotr Tabak	MAP/0258/POD/22	

Trzebinia, dn. 30.06.2023r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu opracowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych**” sporządzony w dniu 30 czerwca 2023r. na zlecenie Gmina Siewierz, ul. Żwirki i Wigury 16, 42 – 470 Siewierz jest zgodny z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

inż. Piotr Tabak

## SPIS ZAWARTOŚCI

### Projekt docelowej organizacji ruchu – część opisowa

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
2.	INWESTOR ZADANIA .....	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3.1.	Formalne podstawy opracowania .....	5
3.2.	Techniczno-prawne podstawy opracowania .....	5
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	6
5.1.	Opis istniejącego zagospodarowania terenu .....	6
5.2.	Opis projektowanej geometrii drogi .....	6
5.3.	Charakterystyka ruchu na drodze .....	6
6.	OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
6.1.	Oznakowanie pionowe .....	6
6.2.	Oznakowanie poziome .....	6
6.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	7
7.	UWAGI KOŃCOWE .....	7

### Projekt docelowej organizacji ruchu – część rysunkowa

l.p.	nr rys.	tytuł rysunku	skala	strona
1	DOR-01	Plan orientacyjny	1:10 000	10
2	DOR-02	Docelowa organizacja ruchu	1:500	11

<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--

<b>część opisowa</b>
----------------------

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt docelowej organizacji ruchu dla ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych.

W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego w pobliżu w/w ulicy (na skrzyżowaniu z ul. Dąbrowską i ul. Piastowską) oraz zaprojektowano oznakowanie docelowe przedmiotowego odcinka drogi.

## 2. Inwestor zadania

Gmina Siewierz  
ul. Żwirki i Wigury 16  
42 – 470 Siewierz

## 3. Podstawa opracowania

### 3.1. Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Gminą Siewierz a Inżynierią Jerzy Sowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych”.

### 3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- [2] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137)
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)

## 4. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne w ramach którego opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu zlokalizowane jest w miejscowości Wojkowice Kościelne, po wschodniej stronie drogi krajowej nr 86.

## 5. Opis stanu istniejącego

### 5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wojkowice Kościelne, usytuowana po wschodniej stronie drogi krajowej nr 86. W zagospodarowaniu terenu w przedmiotowym obszarze dominują głównie tereny niezagospodarowane/rolnicze, ale także zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Odcinek drogi objęty opracowaniem to droga gminna, znajdująca się w terenie zabudowanym. W związku z powyższym maksymalna prędkość dopuszczona przepisami wynosi w terenie zabudowanym 50km/h.

Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku DOR-01**.

### 5.2. Opis projektowanej geometrii drogi

W ramach opracowania zaplanowano budowę drogi ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych stanowiącą dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. W ramach inwestycji zaprojektowana została droga o długości ok. 386mb mająca swój początek na skrzyżowaniu z ul. Piastowską z jezdnią o nawierzchni asfaltowej i szerokości 6,0m, jednostronnego chodnika oraz jednostronnego pobocza gruntowego o szerokości 0,75m.

W ramach inwestycji zaprojektowano również budowę odcinka kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia.

### 5.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowy odcinek drogi prowadzi głównie ruch lokalny, zapewniając dojazd do posesji prywatnych, w związku z czym w charakterystyce rodzajowej pojazdów dominują samochody osobowe. Przedmiotowym odcinkiem drogi często poruszają się również piesi i rowerzyści.

## 6. Opis projektowanej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na odcinku objętym zakresem opracowania.

Po przeprowadzonej inwentaryzacji istniejącego oznakowania sporządzono plan istniejącej organizacji ruchu - **rysunek DOR-02** na którym naniesiono projektowane oznakowanie, którego opis zamieszczono poniżej.

### 6.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe składa się ze znaków:

- D-6;
- Ponadto zaplanowano likwidację znaków A-30 i T-18a oraz B-33 i A-12a.

Na pozostałym odcinku nie projektuje się oznakowania pionowego.

### 6.2. Oznakowanie poziome

Na projektowanych odcinkach dróg nie projektuje się oznakowania poziomego.

### 6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanych odcinkach dróg nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Plan projektowanej organizacji ruchu pokazano na rysunku **DOR-02**.

## 7. Uwagi końcowe

- Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **małe, wyjątek stanowią znaki A-7, B-20 których wielkość powinna być średnia**;
- Znaki powinny być ustawiane bezwzględnie poza skrajnią drogową;
- Należy bezwzględnie zachować odległość pomiędzy znakami wynoszącą min. 10m;
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane **z folii odblaskowej 2 typu**;
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu wprowadzenia nowej organizacji winne być zasłonięte;
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to **rok 2024/2025**.
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181).

**OPRACOWAŁ**

inż. Piotr Tabak  
Trzebinia, czerwiec  
2023r.

<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>część rysunkowa</b>



<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--

<b>opinie i zatwierdzenie</b>
-------------------------------